

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ച് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും മെയിന്റനൻസ് തുക അനുവദിക്കാത്ത എത്ര മണ്ഡലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) തുക അനുവദിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വൺടൈം മെയിന്റനൻസ് പ്രകാരം 2015-16 കാലയളവിൽ 400 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയോജകമണ്ഡലം തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.* ഇത് കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വീണ്ടും കൂടുതൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടും തുക അനുവദിക്കാത്ത മണ്ഡലങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല.

(സി) ഓരോ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാരുടെ നിവേദനത്തിലെ ആവശ്യപ്രകാരം പ്രവർത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുന്നവയിൽ മുൻഗണനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ചാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്.

ദേശീയപാത വികസനം

268(3154) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഹൈവേ വികസനത്തിന് കേരളം സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ അനാസ്ഥ കാണിക്കുന്നതായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി പരാതി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(സി) എൻ.എച്ച്-17-ൽ കാസർഗോഡിനപ്പറം കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെ പരിധിയിലുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ ഹൈവേ വികസന പദ്ധതി പൂർത്തിയായിവരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഹൈവേ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിന് വരുത്തുന്ന കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) സ്ഥലമെടുപ്പിലുള്ള കാലതാമസം കാരണം ദേശീയപാത 47 (പുതിയ എൻ.എച്ച്. 66)ന്റെ തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള വികസനത്തിൽനിന്നും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ പിൻമാറുകയുണ്ടായി. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി നിരന്തരം ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയപാതയുടെ വീതി 45 മീറ്ററായി അംഗീകരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ G.O.(MS) നമ്പർ 94/2014/PWD dated 25-10-2014 പ്രകാരം ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിലേക്കായി അലൈൻമെന്റിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഉന്നതതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ വികസനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിരന്തരമായ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ദേശീയപാത 47 (പുതിയ എൻ.എച്ച്. 66-ന്റെ) തുടർന്നുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുവാൻ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റ് ദേശീയപാതകളായ എൻ.എച്ച്. 49, എൻ.എച്ച്. 208, എൻ.എച്ച്. 212, എൻ.എച്ച്. 213, എൻ.എച്ച്. 220 എന്നിവ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോറിഡോർ അപ്രോച്ചിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ 2 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. പുതുതായി ഭരണിക്കാവ് മുതൽ പത്തനംതിട്ടവഴി വണ്ടിപ്പെരിയാറിലേക്കുള്ള എൻ.എച്ച്. 183 എയും അടിമാലി മുതൽ ഇടുക്കി വഴി വണ്ടിപ്പെരിയാറിലേക്കുള്ള എൻ.എച്ച്. 185 ഉം കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനെ കഴക്കൂട്ടം ബൈപ്പാസും എൻ.എച്ച്. 47-ഉം ആയി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ്, എൻ.എച്ച് 17-ഉം കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ്, ദേശീയപാത 47-ൽ ആലപ്പുഴയിൽ തുടങ്ങി ചങ്ങനാശ്ശേരിവഴി 14-ാം മൈലിൽ എത്തുന്ന റോഡ്, പുതുതായി പ്രഖ്യാപിച്ച ദേശീയപാത 183 എ-യിൽ ഊഹ മുതൽ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ പമ്പയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന റോഡ് എന്നിവ ദേശീയപാതകളായി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലേക്കായി അൻകുലമായ നടപടികളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ എടുത്തുവരുന്നത്. പുതുതായി പ്രഖ്യാപിച്ച ദേശീയപാത 183 എ, 185 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതി 2015-16-ൽ 100 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പദ്ധതി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനെതിരെയുള്ള ജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പുകാരണം നാഷണൽ ഹൈവേ 17-ഉം നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ഉം 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ 4 വരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഈ ഭാഗത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽനിന്നും ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി പിൻവാങ്ങിയെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയ ഉറപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ തീരുമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുനഃപരിശോധിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) സ്ഥലമെടുപ്പിലുണ്ടായ കാലതാമസം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അനാസ്ഥകൾ കൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് പദ്ധതി ബാധിതരിൽനിന്നും ഉണ്ടാകുന്ന ശക്തമായ എതിർപ്പുകളാണ് സ്ഥലമെടുപ്പുമായി മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ തടസ്സമാകുന്നത്. അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച ശേഷം സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ഉടൻ പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

പുജപ്പുര - മുടവൻമുകൾ റോഡ് നവീകരണം

269(3155) ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നേമം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പുജപ്പുര-മുടവൻമുകൾ റോഡിന്റെ നവീകരണ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കുമെന്നും, ആയതിനായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുജപ്പുര-മുടവൻമുകൾ റോഡിന്റെ നവീകരണ-നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി 140 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

തൈച്ചേരി പാലം, ജി.മംഗലം പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം

270(3156) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കട്ടനാട്ടിലെ തൈച്ചേരി പാലം, ജി.മംഗലം പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തിക അനുരതി ലഭ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടി ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;